



SAPS Guidelines och Uppförandekod

Allmänt

Detta dokument syftar till att beskriva några enkla, grundläggande riktlinjer och råd vad gäller beteende och uppförande då du representerar SAPS vid en flyguppvisning eller andra tillfällen då du fotograferar flygplan.

Målet är att vi skall skapa ett förtroende och gott rykte kring SAPS bland arrangörer av flygdagar, vakter vid flygplatser, piloter samt andra flygplansfotografer. Ju bättre vi sköter oss, desto mer frihet under ansvar kommer vi att få, vilket kommer att leda till bättre fotomöjligheter.

SAPS är inte på något vis en "fotografpolis" och det är inte vår uppgift att reglera hur andra fotografer uppför sig, men om var och en försöker att följa dessa råd och uppträder på ett lämpligt sätt så kommer andra att följa. Tänk på att vi som grupp bedöms utefter enskilda fotografers uppträdande, både SAPS-medlemmar och icke SAPS-medlemmar.

Fotografering vid Civila Flygplatser

Mindre flygplatser som inte är vana vid att det står flygplansfotografer runt deras flygplats kommer med stor sannolikhet att vara misstänksamma mot er. Därför är det bra om ni innan ni ställer er för att fotografera, kontaktar en vakt vid flygplatsen och presenterar er och berättar vad ni tänker göra. Ge dem även ert mobilnummer så att de kan nå er om de behöver. Om de ber er legitimera er, gör det. Passa även på att fråga om det är några speciella regler ni bör känna till och be att få ett telefonnummer till flygplatsens säkerhetsvakter så att ni kan kontakta dem om ni ser något ni anser bör rapporteras. Vakterna brukar uppskatta att man hjälper till att rapportera om ni ser något onormalt.

Att skapa en god relation med vakter runt flygplatser kommer att vara till nytta för er. Vinka gärna och byt några ord med dom och kanske visa några bilder.

Ställ er inte vid avspärrade platser, såsom banändor t.ex. Dessa områden är riskområden och skall alltid respekteras.

Parkera inte på vägar med stoppförbud, för att slippa gå några hundra meter. Detta kommer garanterat att innebära att du får besök av vakter. Skall du parkera på privat mark, fråga markägaren om lov, om möjligt.

Ställ inga stegar mot staket och klättra inte på några staket. Normalt så brukar det finnas ett avstånd till staketet som man vill ni skall hålla. Detta kan variera från flygplats till flygplats men normalt sett så brukar det räcka med att ni inte rör staketet. Ett lämpligt avstånd är 2m eller då det blir tydligt även på avstånd att ni inte kan misstänkas göra något otillbörligt.

Håll snyggt och rent efter dig. Släng inget skräp där du står och fotograferar. Skräp kan i värsta fall leda till FOD skador på flygplan. Det är också bra om ni tar upp sådant som andra lämnat efter sig då nedskräpning för eller senare garanterat kommer att ge en negativ reaktion från flygplatsoperatören med minskade möjligheter för oss alla.

Om du får besök av vakterna, ge dem ett trevligt bemötande. Om de ber dig visa legitimation, gör det. Börja



inte diskutera vad vakterna har för rättigheter/befogenheter och vad de får/inte får göra. Det är en diskussion du sällan/aldrig vinner.

Om/när ni pratar med vakter/säkerhetsansvariga vid flygplatser så kommer ni upptäcka att dom allt som ofta är väldigt trevliga människor och att dom inte är där enkom för att jävlas med dig. Dom gör sitt jobb och ju enklare vi gör det för dem att göra sitt jobb, desto trevligare blir dom.

Om ni blir otrevligt behandlade av vakter trots att ni följt regler och skyltar samt bemött dem på ett trevligt vis, så försök att behålla lugnet och argumentera sakligt. Hjälper inte det, be dem kontakta sin chef för att reda ut vad det är som gäller. Att hamna i en verbal dispyt med vakter leder inte till något positivt.

Fotografering vid Militära Flygplatser

Tänk på att det råder fotoförbud på de flesta militära flygflottiljer och krigsbaser i Sverige. De två flygplatser, där militär verksamhet bedrivs, som är hårdast när det gäller att fotoförbudet efterlevs är SAAB-fältet och Malmen i Linköping. Dessa bör undvikas, då där finns verksamhet och infrastruktur som de inte vill skall hamna på bild. Om ni skall fotografera vid en militär flygplats där det är fotoförbud, skall ni ALLTID anmäla er hos vakten! Försök INTE att gömma er och fotografera i smyg!

När ni anmäler er i vakten, legitimera er, tala om för dem vad ni avser att göra och var ni avser stå och fotografera. Ge dem även ert mobilnummer. Tala om för vakterna att ni är medvetna om att det råder fotoförbud och att ni INTE kommer att fotografer infrastruktur inne på skyddsobjektet. Och det är viktigt att ni inte gör det!

Ni kan gärna välkomna vakterna att komma ut och besöka er där ni står. Samma bemötande som vid civil flygplats gäller. Det handlar om att bygga förtroende.

Notera dock att om vakthavande på flottiljen kategoriskt säger att ni INTE får fotografera, så **skall** detta respekteras!

Fotografering vid Flyguppvisningar

På en flyguppvisning så gäller det att hålla sig på rätt sida om avspärningar. Respektera skyltar och avspärningar som anger tillträdesförbud. Bara för att det finns andra fotografer på "fel" sida avspärning betyder det inte att DU automatiskt har tillträde. Fråga någon ansvarig om tillstånd innan du passerar en avspärning.

Tänk på att det allt som ofta är rökförbud på flyguppvisningar och området runt flygplanen. Detta skall respekteras.

Om ni får möjlighet att vara på "Air Side" och fotografera, så finns det ett antal säkerhetsföreskrifter som måste följas. Detta är inte rekommendationer och råd, detta är **REGLER** som skall följas! Att vara Air Side innebär ett stort ansvar för din egen och andras säkerhet! Om vi inte följer dessa regler kommer access till Air Side att bli omöjlig för alla.

Air side skall du **ALLTID** använda varselväst av på platsen godkänd färg/modell!

Om du blivit tilldelad en plats att stå att fotografera ifrån, stanna där!
Behöver du flytta på dig, kontakta markpersonal och följ deras anvisningar innan du flyttar dig.



Om du tänker fotografera flygplan på nära håll, rör inte flygplanen utan att först ha frågat pilot/vakt. Börja inte klättra på flygplanen utan tillåtelse och ställ ingen utrustning på/mot flygplanen.

Piloterna har oftast väldigt begränsad sikt runt flygplanet då de befinner sig i cockpit, varför de har svårt att se folk som rör sig runt flygmaskinen. Sök ögonkontakt med piloten för att vara säker på att han/hon ser dig.

Håll uppsikt på plan som taxar och/eller motorkör. Se till att du befinner dig på ett säkert avstånd från flygplanet/flygplanen och stå still tills dess att du antingen fått ögonkontakt med piloten och/eller till dess att ett taxande plan har passerat och/eller motorn har stannat, om du befinner dig i närheten. Var uppmärksam på instruktioner från personal som rangerar flygplan på "plattan".

Avstå från att röra dig i området runt "plattan" då det pågår aktivitet kring/med flygmaskinerna där!

Om du ser något som kan innebära en säkerhetsrisk runt ett flygplan som har motorn igång och/eller taxar, påkalla omedelbart pilotens och/eller markpersonalens uppmärksamhet!

Tänk på att det finns säkerhetsavstånd runt flygplan med motorn igång. Respektera dessa!

Om du skall närma dig en flygmaskin med motorn igång, är det följande som gäller:

- Propellerplan – Sök ögonkontakt med piloten. Närma dig från sidan av planet.
- Jetplan – Sök ögonkontakt med piloten. Närma dig framifrån och tänk på att jetmotorer suger in mycket luft genom luftintagen. **UNDBIK** att närma dig ett jetplan med motorn igång.
- Helikoptrar – Sök ögonkontakt med piloten. Närma dig framifrån eller från sidan i höjd med piloten. Rör dig INTE i området bakom piloten. Tänk på stjärtrotorn och att piloten i omedelbart samband med sättnig kan göra en inte oväsentlig uppvändning mot vinden varvid stjärtrotorn kan komma "farande" mot din position.

Stör inte piloter som håller på att förbereda sig för uppvisning. De har fullt fokus på sin uppgift och störningsmoment vid dessa tillfällen är en säkerhetsrisk!

Om ni stöter på militära piloter i/vid hangarområden eller "på linjen", fråga först om det är OK att ta en bild på dem innan ni fotar. Det finns sekretess kring militära piloters identitet (förutom t.ex. uppvisningspiloterna) och det är inte lämpligt att dessa hamnar på bild utan tillstånd.

Släng inget skräp på marken. Detta kan leda till F.O.D (Foreign Object Damage) skador på flygplan.

Att få möjlighet att fotografera från "Air Side" är ett privilegium och något som inte skall tas för givet. Kommunicera med mark- och säkerhetspersonal, följ deras anvisningar, förklara för dem om du har speciella önskemål om fotoplats, bild du vill försöka ta etc. och de kommer att hjälpa dig i den mån de kan, med hänsyn tagen till säkerhet.

Om möjligt, var med på säkerhetsgenomgång/briefing före uppvisningen och presentera dig så att alla vet vem du är och vad du gör där.

Och det absolut viktigaste rådet: Ha kul!